



### Full de seguiment de convenis UPC21

Títol del conveni: Convenio de creació de la catedra SEAT de la UPC de estratègia de l'excel·lència en innovació i mobilitat sostenible en automoció

Vist-i-plau UPC21 i data:

OTC

Traspassat

12.06.2012

Entitats contractants: SEAT - UPC

Empresa/institució:

Contacte: Seat : Antoni Freixa, Susana Pena

Contacte UPC: Xavier Gil, Susana Sureda

Data conveni: 29.06.2012 Vigència: 3 anys

Signatura amb protocol

☒ Sí

☐ No

visita a Tartorell

① →

Conformitat vicerectora de Relaciones Institucionales, Sra. Marisol Marques:

Data:

Signatura i comentaris

② Conformitat Xavier Gil, v. pol. científica

③ Conformitat Secretària General:

Data:

18/6/11

Signatura i comentaris

④

Conformitat Gabinet del Rector: 19-6-12

Versió núm:

Data:

Signatura i comentaris:

Silvia, convocar els pre  
hi han d'apar.

Càrrecs de representació: ☒ Sí

☐ No

Òrgan/s:

Nom/s:



## CONVENIO DE CREACIÓN DE LA CÁTEDRA SEAT DE LA UPC DE ESTRATEGIA DE LA EXCELENCIA EN INNOVACIÓN Y MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA AUTOMOCIÓN

Barcelona, 5 de julio de 2012

### PARTES

Por un lado, el Dr. Matthias Rabe, Vicepresidente de Investigación y Desarrollo de SEAT, SA, y el Sr. Josef Schelchshorn Vicepresidente de Recursos Humanos de SEAT, S.A. como representantes de ésta, con domicilio en Autovía A2, Km.585 de Martorell (08760) y NIF A28049161.

Y, por otra, el Sr. Antoni Giró Roca, rector de la Universitat Politècnica de Catalunya (en adelante, UPC), con el NIF Q-0818003-F y domicilio en Barcelona, c. Jordi Girona, 31, en representación de ésta, en virtud de lo dispuesto en el artículo 20 de la Ley Orgánica 6 / 2001, de 21 de diciembre, de Universidades y el artículo 67 de los Estatutos de la UPC, aprobados por Acuerdo de Gobierno de la Generalitat de Catalunya 43/2012, de 29 de mayo, y de conformidad con el nombramiento por el Decreto 47/2010, de 30 de marzo, de la Generalitat de Catalunya.

Ambas partes se reconocen mutuamente la capacidad necesaria para obligar a las entidades respectivas.

### ANTECEDENTES

**Primero.** SEAT y la UPC firmaron el 25 de mayo de 2007 un acuerdo por el que se creó en la UPC la CÁTEDRA SEAT de GESTIÓN de la INNOVACIÓN y DISEÑO SOSTENIBLE en AUTOMOCIÓN.

Las cátedras de empresa de la UPC son apuestas estratégicas para desarrollar proyectos que refuerzan y mejoran la competitividad de las empresas, en los ámbitos técnicos y tecnológicos que le son propios. A partir de la creación de la Cátedra SEAT, las dos organizaciones han avanzado conjuntamente en la dirección de coordinar grupos académicos y profesionales y realizar un trabajo de generación y difusión del conocimiento, en el ámbito del aprendizaje y de la I+D+i en el sector de la automoción, así como en la atracción de los mejores estudiantes universitarios, facilitando la integración en el mundo laboral.

Bajo los auspicios de SEAT, la cátedra ha venido realizando una oferta de ampliación de conocimientos sobre automoción, diseño y desarrollo de vehículos, en la que se ha incorporado la sostenibilidad como herramienta fundamental. Desde SEAT se han detectado necesidades de aprendizaje y de incorporación de talento a las que la cátedra ha dado respuesta, a través tanto de la creación de un foro de alto valor añadido, como de la realización de cursos, jornadas, seminarios, visitas a SEAT, realización de prácticas de estudiantado, becas, premios a proyectos fin de carrera, programa específico de becas de doctorado y otras acciones, como por ejemplo la participación de forma regular en foros de empleo, que diversas escuelas de la UPC organizan periódicamente, o la realización de presentaciones sobre los Programas de Nuevas Generaciones.

**Segundo.** Tras cinco años de funcionamiento, la cátedra ha evolucionado hacia metas más ambiciosas para dar respuesta a nuevas necesidades. De su comprensión y análisis, nace la nueva orientación de la Cátedra SEAT de la UPC, que se conceptualiza como un proyecto de colaboración exitosa, enmarcado en el Campus Energía de la UPC, Campus de Excelencia Internacional, y en el posicionamiento de SEAT, en España e internacionalmente, como marca de empresa líder en el sector de la automoción.

La nueva cátedra, basada en esta alianza de cooperación, se orientará a la realización de nuevas actividades que se suman a las ya existentes:

Orientación al campo de la investigación aplicada

Promoción de doctorados

Habilidades interculturales

☒ Colaboración de la cátedra en la puesta en marcha del Máster Universitario en Ingeniería de Automoción

Colaboración con las mejores Universidades o Centros de Investigación

#### **Nueva estructura organizativa**

Tanto la UPC como SEAT valoran muy positivamente una colaboración a largo plazo en los ámbitos indicados, y consideran muy provechoso seguir avanzando conjuntamente en la consecución de estos objetivos, por ello asumen los siguientes

### **ACUERDOS**

**PRIMERO.** Crear la **Cátedra SEAT de la UPC de ESTRATEGIA de la EXCELENCIA en la INNOVACIÓN y MOVILIDAD SOSTENIBLE en la AUTOMOCIÓN** (en adelante, la cátedra). *A partir d'octubre 2012 canvi de nom*

**SEGUNDO.** La cátedra tiene un ámbito de actuación transversal entre las unidades y grupos de investigación de la UPC que inciden en los temas que ésta tiene como



objeto y es punto de conexión con otras universidades del mundo en el campo de la excelencia.

**TERCERO.** Orientar las actividades de la cátedra hacia la formación, la investigación, la transferencia de resultados de la investigación y el conocimiento y la divulgación científica y técnica en los ámbitos que le son propios. Inicialmente, se han detectado los siguientes:

- Potenciación de la incorporación de talento y de la realización de prácticas de estudiantado, proyectos fin de carrera /grado, tesis fin de máster.
- Contribución a la mejora de desarrollo profesional, a través de la colaboración de personal docente e investigador de la UPC, mediante acciones de movilidad entre las dos organizaciones.
- Contribución a la mejora de la capacitación del estudiantado y del desarrollo de las habilidades de liderazgo y emprendedoras, a través de la colaboración de personal de SEAT, mediante acciones de movilidad entre las dos organizaciones.
- Propuesta de acciones de mejora y de proyectos de innovación a través de la realización de trabajos fin de carrera/fin de grado, tesis fin de máster.
- Realización del Programa de becas de doctorado, para incorporar la actividad investigadora de la UPC en el área de innovación en la automoción a las líneas estratégicas prioritarias de SEAT, con el objeto de conseguir un buen posicionamiento para la solicitud de proyectos y subvenciones en las administraciones española y de la Unión Europea. En atención al carácter estratégico de este programa, que ultrapasa el beneficio académico, la UPC valorará muy positivamente este programa en sus convocatorias de becas de doctorado.
- Refuerzo de la movilidad internacional de estudiantado.
- Realización de proyectos de investigación técnica y de transferencia de resultados de la investigación del interés de SEAT.
- Acciones de innovación, divulgación de proyectos de interés común (seminarios, foros, etc.) y acciones de visibilización de la actividad desarrollada.
- SEAT a través de la cátedra colaborará en la puesta en marcha del Máster Universitario en Ingeniería de Automoción. La responsabilidad del Máster es de la UPC.
- La cátedra organizará alguno de los postgrados dirigidos al automóvil que se impartan en la UPC.

Las actividades concretas de la cátedra son las que la Comisión de Seguimiento aprueba como plan de trabajo anual.

A

CUARTO. Estructurar la Cátedra sobre la base de los colaboradores siguientes:

- El Director/a institucional de la cátedra, que será el Vicerrector/a de política científica de la UPC, que estará asistido por tres coordinadores de área tecnológica y serán los responsables de las áreas estratégicas de actividad. El número de áreas puede aumentar o disminuir en función de las necesidades de la cátedra. El Rector nombrará a estos coordinadores. Uno de ellos podrá actuar como Director ejecutivo de la cátedra.
- El Codirector de la cátedra por parte de SEAT, que también estará asistido por los responsables de cada línea de actividad en SEAT y por el Codirector ejecutivo de la cátedra.
- Personal técnico cualificado y de apoyo administrativo, en función de las disponibilidades económicas anuales de la cátedra. Concretamente, la coordinación técnica de las actividades se realizará desde el Centre d'Innovació i Tecnologia de la UPC (CIT UPC).
- Doctorandos de la UPC, que firmaran los convenios de movilidad oportunos para ser acogidos por SEAT y para dar cumplimiento a la normativa de riesgos laborales, así como otras normas que les sean de aplicación durante su estancia en la empresa.

Los coordinadores/as de cada área tecnológica por parte de la UPC trabajarán conjuntamente con los responsables en SEAT en acciones como:

1. Establecer la estrategia de conocimiento específica de su línea de investigación aplicada.
2. Captación, formación y retención de talento: programa de prácticas, proyectos fin de carrera/grado, programa de doctores en SEAT, formación a empleados y futuros empleados de SEAT, tiempos sabáticos de profesores e investigadores de la UPC en SEAT...y otras acciones, en función de las necesidades. Se estudiará la posibilidad de contratación de cursos de alemán coordinados por la cátedra.
3. Investigación, innovación y competitividad: establecimiento de proyectos de investigación entre diferentes grupos de la UPC y de otras universidades, que serán concretados en convenios específicos que se gestionaran al amparo de la presente cátedra y serán financiados con fondos adicionales de SEAT y de otras universidades (el overhead que se aplicará a estos convenios será el vigente en la UPC en el momento de su formalización) Las líneas de investigación detectadas como líneas de interés para las partes en el momento de la firma del presente convenio son:
  - a. Materiales y procesos.
  - b. Eficiencias vía simulación.
  - c. Conectividad, software, sensórica y visión



4. Estas líneas de investigación podrán ser modificadas según intereses de SEAT. La UPC se compromete a informar a SEAT de las diferentes tecnologías que pueden interesar a SEAT en su estrategia de innovación tecnológica de sus vehículos.
5. Creación de sedes y subsedes de la Cátedra SEAT-UPC en los diferentes Campus. Aunque se propone como sede de la cátedra la Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona (ETSEIB), donde habrá un espacio como sede de la cátedra, pueden contemplarse otras subsedes en los diferentes campus para el desarrollo y coordinación de los proyectos de investigación.
6. Rendición de cuentas, comunicación y visibilización: acciones de visibilización de la actividad de conjunto de la cátedra, elaboración de los instrumentos - webs, memorias, presentaciones...- necesarios para la ejecución de la política comunicativa diseñada por la comisión de seguimiento, imagen de la alianza SEAT-UPC, difusión interna en SEAT y en UPC.

**QUINTO.** Crear la Comisión de seguimiento de la cátedra, que estará integrada inicialmente por cuatro representantes de la empresa (uno será el codirector) y cuatro representantes de la UPC: el director institucional y los tres coordinadores de área tecnológica. También estará presente el Director de la ETSEIB. Esta comisión se reunirá como mínimo una vez al año y tiene las siguientes funciones:

- Aprobación del programa anual, en el que se detallarán las actividades a llevar a cabo y el presupuesto de cada una de las líneas.
- Aprobación del presupuesto global y de la distribución entre las líneas. Aprobación de la liquidación de gastos.
- Asignación del destino de los remanentes, si los hubiera.
- Seguimiento de las actividades y reorientación, si se requiere.
- Evaluación de las actividades que se desarrollan y elaboración de la memoria técnica anual, con detalle de la destinación de los fondos de cada una de las líneas.

La presidencia de la Comisión de seguimiento recae en el Director institucional de la cátedra quien, juntamente con el Codirector de empresa, serán los responsables de dilucidar, clarificar y decidir sobre cualquier aspecto relativo a la cátedra no especificado en el presente convenio.

**SEXTO.** A criterio de lo que establezca la Comisión de seguimiento, en cuanto al tiempo y la forma, la actividad anual de la cátedra se llevará a cabo sobre la base del programa general de trabajo que el Director institucional y el Codirector de empresa presenten a la Comisión, para su compleción y ejecución. Este plan de trabajo ha de estar dirigido a que la cátedra sea un "Centro de Excelencia".

**SÉPTIMO.** El presente convenio tiene una duración de tres años. Se podrá prorrogar anualmente, previo acuerdo expreso entre las Partes, sin ninguna limitación en cuanto a un número máximo. En cualquier caso, al final del tercer año de vigencia del convenio o de la última anualidad de cualquiera de sus prorrogas, la Comisión de seguimiento emitirá un informe que recogerá los resultados y, si procede, revisará las condiciones del convenio.

**OCTAVO.** La aportación de SEAT en concepto de patrocinio de la Cátedra es de 110.000 euros para el curso 2012-2013. Dos tercios de esta cantidad, 73.333 euros (más IVA) se destinarán a las actuaciones anuales de la cátedra que acuerde la Comisión de seguimiento, libres de overhead. De esta cantidad, 20.000 euros se destinarán a temas administrativos y de personal y el resto a investigación aplicada.

Como norma general, la distribución del presupuesto entre las líneas de actividad será acordada por la Comisión de seguimiento como mínimo tres meses antes del inicio del curso académico.

El tercio restante, 36.666 euros, se entregará a la UPC en concepto de donación. La UPC emitirá el correspondiente certificado a los efectos fiscales previstos por la legislación vigente.

Durante el mes de julio de cada anualidad de vigencia del presente convenio deberá abonarse el importe correspondiente al año vigente, que será el primero del curso académico que corresponda.

Estas cantidades se pueden revisar anualmente, en función del desarrollo de las actividades previstas en el presente convenio y el programa establecido por la Comisión de seguimiento. Los convenios complementarios de transferencia de tecnología y conocimiento que se realicen al amparo del presente convenio como resultado de la ampliación de temáticas de la cátedra, y bajo la dirección de la misma, soportarán el recargo por costes indirectos habitual en la UPC.

**NOVENO.** Cuando los resultados generados a través de la actividad de la cátedra hayan sido financiados **totalmente** por SEAT, S.A. SEAT será la titular de dichos resultados, ya sean totales o parciales, incluyendo trabajos, informes o documentos. En este caso, los resultados patentables o registrables serán titularidad de SEAT, que tendrá preferencia para proceder a su registro ante los organismos oficiales nacionales o internacionales correspondientes, facilitando la UPC cuanta información sea precisa para llevar a cabo su protección.

Las partes determinarán en convenios específicos las condiciones concretas para cada proyecto de investigación, respetando en todo caso los intereses comerciales que SEAT tenga sobre los resultados del proyecto a efectos de propiedad intelectual e industrial.

Las Partes podrán publicar o permitir que se publique información en cualquier soporte sobre los resultados, siempre que no afecte a la protección de los mismos. Teniendo en cuenta la finalidad eminentemente científica de la UPC, SEAT pondrá su mayor interés para que los autores del trabajo puedan utilizar los resultados totales o finales, parcial o íntegramente, para su publicación en artículos, conferencias, ponencias, etc.,



en revistas, publicaciones y seminarios de carácter científico. Para ello, la UPC solicitará autorización por escrito, que se entenderá otorgada si, transcurridos 20 días desde su petición, SEAT no ha manifestado su disconformidad expresamente.

Las Partes respetarán la mención a los autores o inventores de acuerdo a la normativa vigente.

**DÉCIMO.** En todos los casos que, como consecuencia y en aplicación de los acuerdos establecidos aquí, SEAT considere necesario usar los logotipos de la UPC, debe pedir una autorización previa a la UPC a través del Servicio de Comunicación y Promoción. La solicitud tiene que especificar la aplicación, sea gráfica o electrónica y sobre cualquier soporte, y el tipo de uso que se hará.

Así mismo, cuando la UPC considere necesario usar el logotipo de SEAT, debe pedir una autorización previa a SEAT.

En la autorización, que en todo caso se otorgará por escrito, se especificarán los usos por los que se reconoce, así como el período de vigencia, que no puede superar, en ningún caso, la vigencia del presente convenio.

**UNDÉCIMO.** Aceptar que las partes pueden modificar este convenio en cualquier momento, de mutuo acuerdo, o denunciarlo, en cuyo caso debe avisar a la otra parte con tres meses de antelación.

Cualquier trasgresión de lo establecido en este convenio permite a la parte perjudicada optar por exigir el cumplimiento o la resolución.


Si se denuncia o se modifica el convenio, las partes se comprometen a finalizar las actividades iniciadas en virtud de los compromisos adquiridos.

Y, en prueba de conformidad, ambas partes firman este convenio, por duplicado ya un solo efecto.

Por la UPC

Por SEAT

El Rector  
Humanos

  
Vicepresidente de Investigación  
y Desarrollo

  
Vicepresidente de Recursos

Antoni Giró

Matthias Rabe

Josef Schelchshorn

